

AVVERTENZE DI UTILIZZO DEL COMANDO GAS KRK EVO

- Il comando gas KRK EVO è stato studiato per sostituire il comando originale, sui veicoli KTM prodotti **dal 2016** senza cambiare le trasmissioni.
- Per il corretto funzionamento del comando gas è necessario utilizzare le trasmissioni originali dei modelli off-road e enduro KTM dal 2016.
- Per poter garantire il buon funzionamento del comando è assolutamente necessario che l'attività di assemblaggio sul veicolo, venga svolta da un operatore specializzato che possa garantire la corretta applicazione del prodotto.
- DOMINO e TOMMASELLI non rispondono di eventuali conseguenze derivanti da un non corretto assemblaggio del prodotto, in modo particolare laddove detta attività non sia certificata da un operatore specializzato.
- Il prodotto viene fornito in osservanza delle condizioni generali di fornitura disponibili sui siti www.domino-group.com e www.tommaselli.com, che il cliente dichiara di aver attentamente letto prima dell' acquisto e di accettare senza riserva alcuna con la ricezione della merce.
- Prima di montare il comando assicurarsi che il manubrio sia perfettamente pulito, sgrassato e senza errori di circolarità (circolarità e linearità) che oltrepassino le quote di montaggio $\varnothing 22 \div \varnothing 22,3$.
- In caso di urti o colpi accidentali sul comando, verificare l'integrità e la funzionalità dei singoli componenti e nel caso, sostituire completamente il comando.
- Si raccomanda di provvedere regolarmente ed in base all'utilizzo alla pulizia delle parti interne ed esterne del comando gas.
- Non utilizzare prodotti lubrificanti o sgrassanti contenenti solventi sia all'esterno che all'interno del comando e all'interno del tubo gas.
- Comando gas destinato all'uso in pista o strade chiuse al traffico.
- Utilizzare sempre entrambi i cavi (cavo apertura e cavo chiusura).
- Non utilizzare il comando gas su veicoli diversi da quelli prescritti.
- Tutte le operazioni devono essere effettuate a motore spento
 - Fare le messe a punto in modo che il comando inizialmente abbia un minimo gioco.
 - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
 - Controllare che le trasmissioni siano libere di muoversi quando si ruota il manubrio.
- Accendere la moto:
 - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
 - Provare a ruotare il manubrio e verificare che la moto non acceleri.
 - Provare a caricare più volte le forcelle simulando una brusca frenata e verificare che la moto non acceleri.
- Se non funziona correttamente rifare le messe a punto o comunque non utilizzare la moto.
- Familiarizzare con il comando a basse velocità.

DIRECTIONS FOR THE USE OF KRK EVO THROTTLE CONTROL

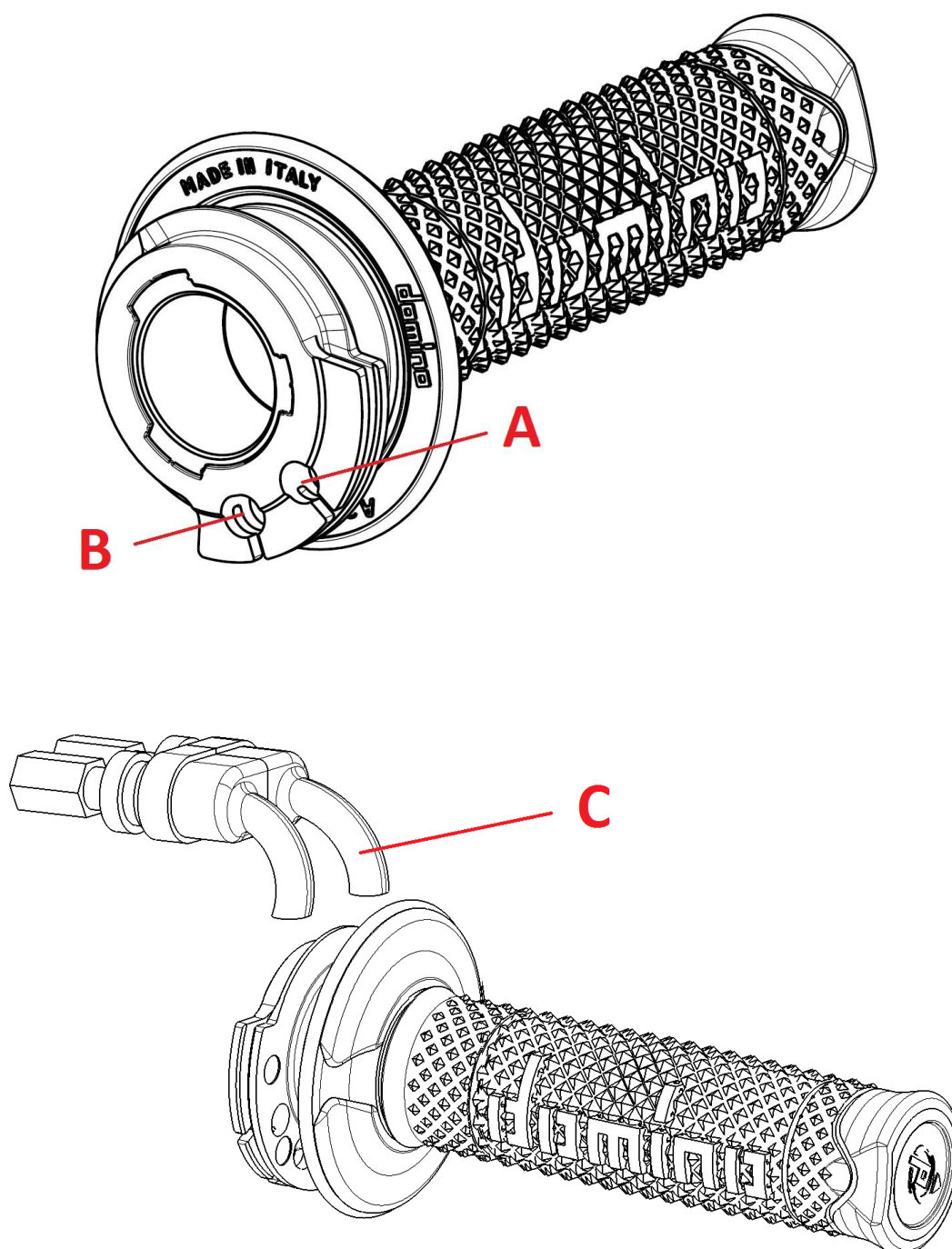
- KRK EVO throttle control has been developed to replace the original throttle control assembled on all KTM bikes produced **from 2016**, without changing the original throttle cables.
- For the proper working of the throttle control it is necessary to use the original throttle cables assembled on all KTM off-road and enduro models from 2016.
- For the proper working of the throttle control it is absolutely necessary that the assembly on the vehicle is carried out by a qualified operator to assure the right product application.
- DOMINO and TOMMASELLI are not responsible for any consequence arisen from an incorrect product assembly, in particular where this activity is not certified by a skilled operator.
- The product is supplied in compliance with the general supply conditions available on our websites www.domino-group.com and www.tommaselli.com, that the customer declares to have read carefully and accepted unconditionally before purchasing the product and once received it.
- Before assembling the throttle control, make sure that the handlebar is perfectly clean, degreased and without any possible circularity or linearity errors exceeding $\varnothing 22 \div \varnothing 22,3$ assembly dimensions.
- In case of crashes or accidental strokes on the throttle control, check the wholeness and functionality of any single component and, if necessary, replace the complete control.
- It is advisable to clean regularly (depending on the use) the inside and outside parts of the throttle control.
- Never use lubricating or degreasing products with solvents both outside and inside the throttle control and inside the throttle tube.
- Use this throttle control on the tracks and private roads closed to traffic only.
- Always use both cables (opening cable and closing cable).
- Do not use the throttle control on vehicles other than the specified ones.
- All operations shall be carried out with the engine switched off.
 - Adjust the throttle cable so that in the beginning the throttle control shows a minimum clearance.
 - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
 - Check that the throttle cables move freely by rotating the handlebar.
- Switch the engine on:
 - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
 - Try to rotate the handlebar and check that the bike does not pick up.
 - Try to push on the forks repeatedly by simulating a sharp braking and check that the bike does not pick up.
- If the throttle control does not work properly, set it up once again or anyway do not use the bike.
- Get used to the throttle control at low speed.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL COMANDO GAS KRK EVO

1. Controllare che l'interno del tubo gas sia pulito ed esente da corpi estranei.
2. Pulire il lato destro del manubrio.
3. Inserire il tubo gas con manopola sul manubrio ed inserire il barilotto di apertura nella sede "A".
4. Montare il semiguscio anteriore.
5. Inserire il barilotto di apertura nella sede "B".
6. Montare il semiguscio posteriore e avvitare le viti "D" senza stringerle.
7. Posizionare il comando gas in modo che rispetti la posizione del comando originale.
8. Stringere le viti "D" con una coppia compresa tra i 5 e 6 Nm.
9. Alloggiare il soffietto parapolvere.
10. Verificare il corretto funzionamento.

INSTRUCTIONS FOR THE ASSEMBLY OF THE KRK EVO THROTTLE CONTROL

1. Check that the throttle tube inside is clean and without foreign matters.
2. Clean the handlebar right side.
3. Fit the throttle tube with grip to the handlebar and house the opening nipple in its proper seat "A" .
4. Assemble the front half-body.
5. House the closing nipple in its proper seat "B" .
6. Assemble the back half-body and the screws "D" without tightening them.
7. Place the throttle control so that it shows the throttle control original position suggested by the manufacturer of the vehicle.
8. Tighten the screws "D" by a tightening torque of 5 ÷ 6 Nm.
9. Assemble the rubber cap.
10. Check the proper working of the throttle control.







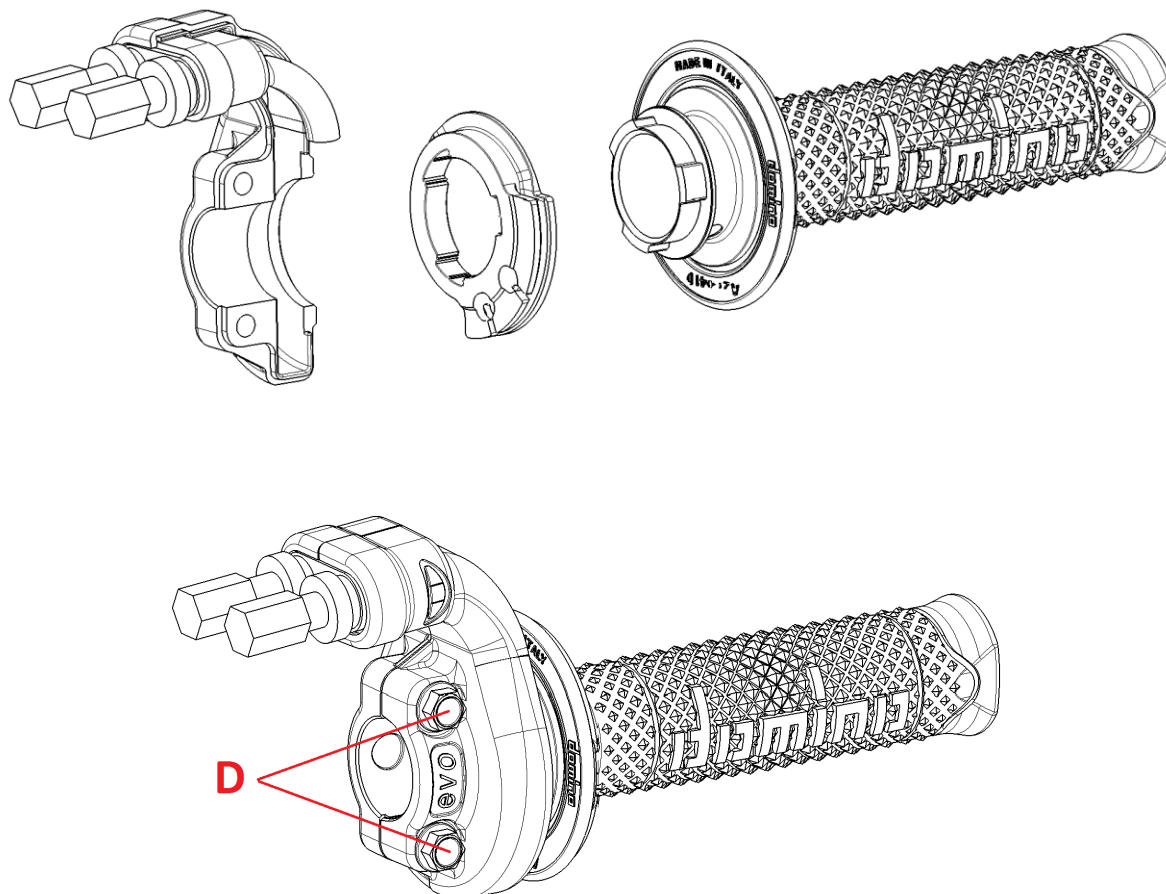
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL COMANDO GAS KRK EVO

1. Il comando gas e' dotato di 4 ghiera intercambiabili che modificano l'erogazione della coppia.
2. Per rimuovere la ghiera ed installarne una differente, smontare il comando gas e disassemblare la ghiera montata.
3. Posizionare su un piano d'appoggio solido la nuova ghiera con l'incavo per il tubo gas (lato ghiera B) verso l'alto, centrare gli incastri tubo gas - ghiera esercitando la forza necessaria per assemblare le due parti.
4. Verificare il corretto montaggio della ghiera.
5. Riassemblare il comando gas come da istruzioni.

INSTRUCTIONS FOR THE ASSEMBLY OF THE KRK EVO THROTTLE CONTROL

1. The throttle control is provided with 4 interchangeable rings to modify the throttle supply.
2. Disassemble the throttle control and remove the assembled ring to replace it with a new one.
3. Place the new ring on a stable working surface with the notch for the throttle tube upwards (ring side B), match the throttle tube - ring slots and press to assemble them.
4. Check that the new ring is assembled correctly.
5. Assemble the throttle control again according to the provided instructions.

	Cod.	Colore / Color	Descrizione / Description	Rapidità / Quickness [°/mm]	Corsa max / Max stroke [mm]
	5869	Grigio / Grey	Lunga / Long	3,0	38
	5936	Marrone / Brown	Normale / Normal	2,8	39
	5870	Arancione / Orange	Media / Medium	2,7	43
	5868	Nero / Black	Rapida / Fast	2,6	39

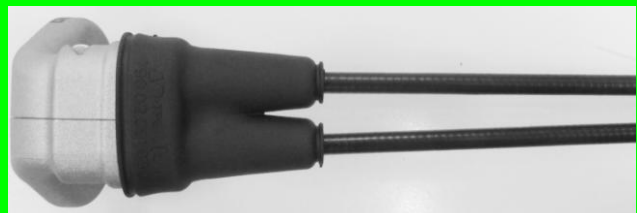


**NOTE DI MONTAGGIO
DEL COMANDO GAS KRK EVO**

1. In fase di assemblaggio del comando sul manubrio, assicurarsi che le trasmissioni siano parallele e non intrecciate.
2. Assicurarsi che il soffietto sia calzato correttamente.
3. Rispettare in ogni caso il percorso originale delle trasmissioni, previsto dal costruttore del veicolo.

**NOTES FOR THE ASSEMBLY
OF THE KRK EVO THROTTLE CONTROL**

1. By assembling the throttle control on the handlebar, make sure that the throttle cables are parallel and not crossed.
2. Make sure that the rubber cap is assembled correctly.
3. Keep the throttle cables in the original position on the vehicle.



OK



KO



OK



KO

